

PROJEKTFORSLAG TIL GRØNNE VEJE I GF SLOTSFRUENS VÆNGE

Baggrund:

HOFOR og GF Slotsfruens Vænge har aftalt at undersøge muligheden for at etablere Grønne Veje. HOFOR holdt et informationsmøde i 2021 om Grønne veje for grundejerforeningen.

Slotsfruens Vænge har på en generalforsamling stemt ja til udviklingen af et projekt i samarbejde HOFOR og har besluttet at, når projektet er færdigprojekteret, skal det til afstemning på en generalforsamling igen.

Grundejerforeningen har givet HOFOR fuldmagt til bl.a. at ansøge om at udføre boreprøver i grundejerforeningen. Boreprøver og undersøgelser af grundvandsstanden har vist, at HOFOR gerne vil tilbyde grundejerforeningen at etablere Grønne veje.

Inden udviklingen gik i gang, har HOFOR holdt møder med Vandgruppen og med medlemmer fra bestyrelsen, for at sætte den videre udvikling i gang på baggrund af undersøgelserne.

Nu er der derfor tegnet et forslag for Grønne veje og lavninger i GF Slotsfruens Vænge, som kan ses på de vedhæftede tegninger. HOFOR vil meget gerne have jeres kommentarer til projektforslaget.

Der vil blive afholdt en ekstraordinær generalforsamling primo november, hvor der skal stemmes om projektet.

For at beboerne kender og kan kommentere projektforslaget, kom HOFOR på besøg i foreningen torsdag d. 22. september kl. 16-18, for at fortælle om projektet og svare på spørgsmål. Der blev forinden omdelt en invitation og forklaring til grønne veje til alle matrikler. Kommentarer til forslaget kan sendes til Lajla Klamer på lajlarita@gmail.com senest fredag d. 30.9. Formand for GF Mikkel Vilby samler sammen med Lajla kommentarerne og sender til HOFOR.

Om Grønne veje:

- Grønne veje en del af de løsninger, der skal klima- og skybrudssikre København. Det er et initiativ der bygger på at Københavns Kommune i 2015 vedtog en skybrudsplan, der er udarbejdet af HOFOR og Københavns Kommune. Planen består af en række projekter der i fremtiden skal klimatilpasse og skybrudssikre København, så vi i fremtiden undgår oversvømmelser, samt overbelastede kloakker og rensningsanlæg, når det regner meget.
- Grønne vejbede nedsiver eller tilbageholder regnvand lokalt og mindsker derved belastningen på kloaksystemet. De tilfører byen grønne elementer og kan i kraft af deres placering på vejen virke hastighedsnedsættende på trafikken. Bedene har størst effekt ved almindelig hverdagsregn, hvor de afkobler regnvand fra fælleskloakken og renseanlægget. Det tekniske anlæg under jorden har plads til et større vandvolumen og består af en faskine med filterjord på toppen, der renses vejvandet.

- De grønne vejbede vil blive betragtet som spildevandstekniske anlæg, der håndterer regnvand. Grundejerforeningen har derfor ingen udgifter til anlæg af vejbedene. HOFOR er projektejer af vejbedene og de bliver betalt, anlagt og vedligeholdt af HOFOR.
- Når en vej omdannes til en grøn vej, bliver de fleste af de eksisterende vejbrønde ført til vejbedene i stedet for direkte til kloakken. Grundejerforeningen vil ikke længere have udgifter til drift af disse vejbrønde.
- Placeringen af de grønne vejbede afhænger ikke kun af forholdene over jorden; som hvor vandet løber, hvor der er indkørsler, vejkryds og andre trafikale forhold, men særligt også af forholdene under jorden, hvor der er mange ledninger med særlige afstandskrav. Det er derfor et stort puslespil og HOFOR har gjort sig umage med at finde den bedst mulige løsning med hensyn til både forholdene over og under jorden.

Konsekvenser af Grønne veje:

Ca. 23 % reducere af parkering på vejene. Fra 105 til 81 P-pladser.

Omkring 3 -10 antal træer foreslås fældet i det grønne fællesareal ved Dyssevænget, så der kan skabes plads til lavninger til nedsivning. Fældede træer genplantes. Hvilken art aftales forinden med jer.